

Handläggare
Anna-Lena Albin
Telefon: 08-50812018**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
16 oktober 2025

Remiss - Motion om att införa differentierade parkeringsavgifter, KS 2025/716

Svar på motion från Kommunstyrelsen, Dnr KS 2025/716

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på motionen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Södermalms stadsdelsnämnd skriven av Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L) gällande en motion om att införa differentierade parkeringsavgifter. För att nå stadens klimatmål och skapa en hälsosammare stadsmiljö krävs det att fler invånare väljer att använda miljövänliga fordon menar förslagsställarna. Som tex elbilar och laddhybrider, istället för fossildrivna bilar.

Liberalerna föreslår att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter, där en högre avgift utgår för fossildrivna fordon.

Södermalms delar motionärernas förslag om att Stockholms stad bör utreda möjligheten till ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon. Södermalms stadsdelsförvaltning ser positivt på förslaget om differentierade parkeringsavgifter men betonar vikten av att beakta sociala aspekter, säkerställa en välfungerande kollektivtrafik dygnet runt samt att utveckla ett nära samarbete med kringliggande kommuner.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Södermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om att införa differentierade parkeringsavgifter, motionen är skriven av Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L).

Motionen ska besvaras senast 2025-10-31. Motionen har även remitterats till flertalet nämnder samt till bland annat Stockholms Stads Parkerings AB och Naturskyddsföreningen.

Ärendet

För att nå stadens klimatmål och skapa en hälsosammare stadsmiljö krävs det att fler invånare väljer att använda miljövänliga fordon menar förslagsställarna. Som tex elbilar och laddhybrider, istället för fossildrivna bilar. Liberalerna tar både klimatet och människors hälsa på allvar, därför föreslår de att staden ska ta ansvar genom att skapa incitament som underlättar denna omställning. Ett effektivt sätt är genom att införa differentierade parkeringsavgifter.

Vidare menar de att man borde implementera differentierade parkeringsavgifter i stadens redan befintliga system för parkeringsavgifter. Avgifterna kan exempelvis kopplas till fordonens registreringsnummer och miljöklass.

Stockholm står inför stora utmaningar för att minska sina klimatutsläpp och förbättra luftkvaliteten i staden. Fossildrivna transporter är en av de främsta orsakerna till utsläpp av växthusgaser och skadliga partiklar som påverkar både klimatet och folkhälsan negativt.

Liberalerna föreslår att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter, där en högre avgift utgår för fossildrivna fordon.

Genom att minska andelen fossildrivna transporter minskar vi även de hälsoskadliga effekterna av förbränningsmotorer.

Genom att göra det relativt dyrare att använda fossildrivna bilar ger vi invånarna tydliga valmöjligheter utan att förbjuda eller tvinga fram en omställning.

Med anledning av ovan anförda föreslår de att kommunfullmäktige beslutar

1. Att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon.
2. Att högre avgifter införs för fossildrivna fordon.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ekonomiavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionärsrådet 6 oktober 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Södermalms delar motionärernas förslag om att Stockholms stad bör utreda möjligheten till ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon. För att nå

stadens klimatmål och skapa en hälsosammare stadsmiljö så krävs det att fler invånare väljer att använda miljövänliga fordon.

Förvaltningen vill dock framhålla några viktiga aspekter som bör beaktas vid utformningen av systemet:

Infrastruktur och kollektivtrafik

För att parkeringsåtgärderna ska få önskad effekt krävs att kollektivtrafiken i Stockholms stad utvecklas ytterligare. Det innebär en utbyggnad av infrastruktur samt en översyn av turtätheten, särskilt under kvälls- och nattetid. Många verksamheter inom stadsdelen är i drift dygnet runt och det är av stor vikt att arbetstagare och invånare har möjlighet att på ett smidigt sätt ta sig till och från arbete, skola, förskola och andra målpunkter oberoende av tid på dygnet.

Social rättvisa

Elbilar och laddhybrider är i dagsläget avsevärt dyrare att införskaffa än konventionella bilar. Det är därför angeläget att reformen inte får till konsekvens att den uppfattas som en klassfråga.

Kommunöverskridande samarbete

Förvaltningen bedömer att ett framgångsrikt genomförande förutsätter samverkan mellan Stockholms stad och närliggande kommuner. Det finns exempel på närliggande kommuner där Region Stockholm av kostnadsskäl dragit in bussturer, vilket medfört ett ökat bilberoende för invånarna. För att undvika negativa spridningseffekter och uppnå bästa möjliga resultat krävs därför ett kommunöverskridande perspektiv.

Södermalms stadsdelsförvaltning ser positivt på förslaget om differentierade parkeringsavgifter men betonar vikten av att beakta sociala aspekter, säkerställa en välfungerande kollektivtrafik dygnet runt samt att utveckla ett nära samarbete med kringliggande kommuner.

Förslaget bedöms kunna bidra positivt till att stärka stadens arbete med mänskliga rättigheter. I förslaget finns åtgärder med målet att skydda människor från ohälsosamma partiklar i luften så väl som konsekvenser av global uppvärmning, vilka bedömas ha en positiv effekt för alla invånare.

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Snorre Berglund
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Snorre Berglund
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att införa differentierade parkeringsavgifter

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Stadsdelsdirektör	2025-09-18
Snorre Berglund, Avdelningschef	2025-09-18